



Radschulwegplan

**Karla-Raveh-Gesamtschule
Lemgo**

Dein sicherer Schulweg mit dem Rad



KREIS
LIPPE

Heimat geben. Zukunft bieten.

Wichtige Verkehrszeichen



Halt! Vorfahrt gewähren



Vorfahrt gewähren



Vorfahrt an dieser Kreuzung/
Einmündung



Vorfahrtstraße



Kreuzung oder Einmündung:
Rechts vor links!



Ende der
Vorfahrtstraße

Wichtige Verkehrszeichen



Fußgängerweg:
absteigen!



Gemeinsamer Fuß-
und Radweg:
Rücksicht nehmen!



Fahrradstraße:
Radfahrer haben hier Vorrang



Verbot für Radfahrer



Getrennter Fuß-
und Radweg:
(hier) links fahren!



Radfahrer frei

Wichtige Verkehrszeichen



Vorsicht: Gefahrenstelle



Vorsicht:
Fußgängerüberweg



Verkehrsberuhigter Bereich:
Schrittgeschwindigkeit fahren!



Verbot für Fahrzeuge aller Art



Verbot der Einfahrt

Übersicht über die wichtigsten Fahrrad-Routen



Gesamtschule



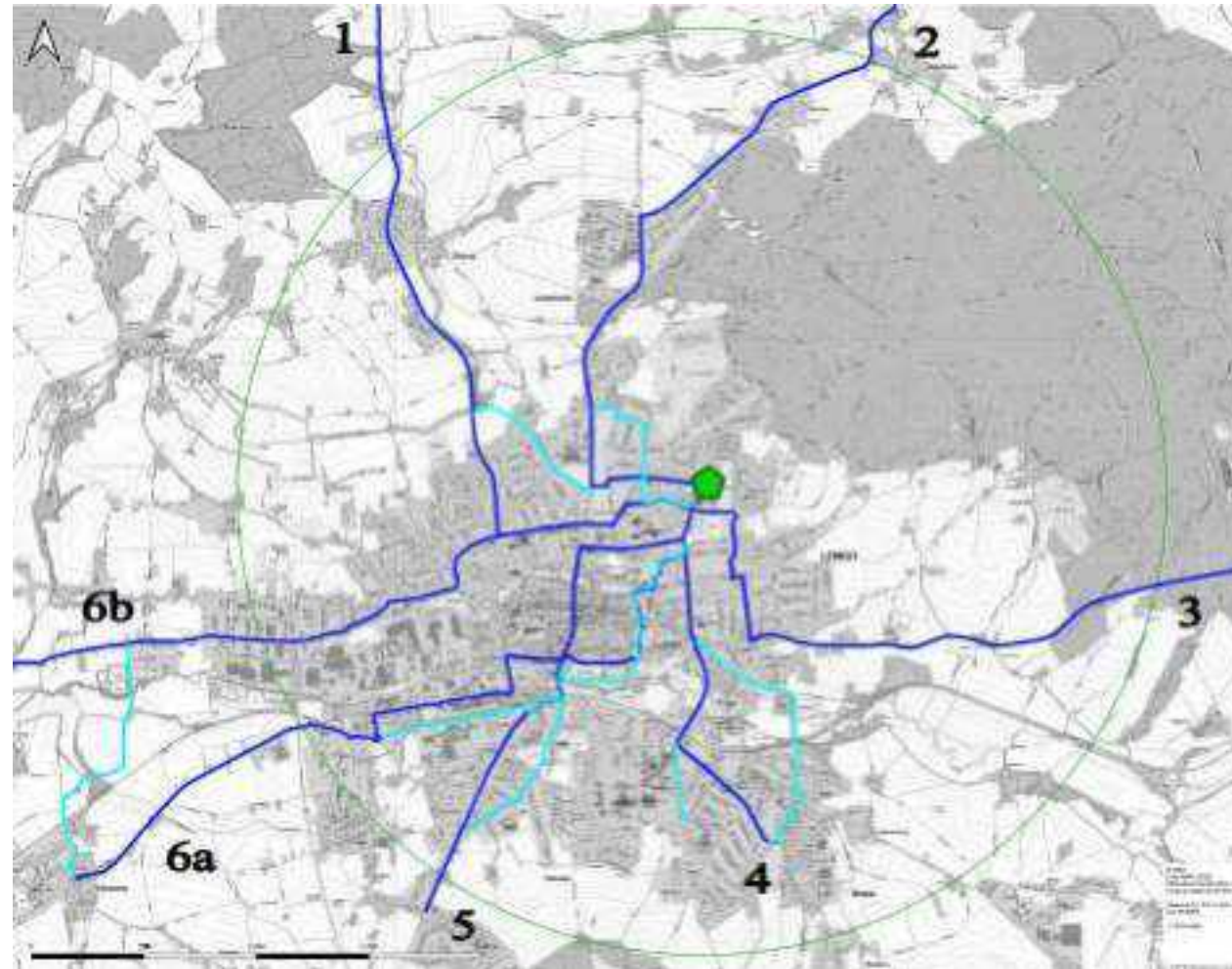
Hauptroute



Sicherere Route



Grenze
Busticket



Übersicht über die wichtigsten Fahrrad-Routen



- [Route 1: Richtung Entrup, Matorf, Kirchheide](#)
- [Route 2: Richtung Luherheide, Lüerdissen](#)
- [Route 3: Richtung Dörentrup](#)
- [Route 4: Richtung Brake](#)
- [Route 5: Richtung Biesterberg, Detmold](#)
- [Route 6a: Richtung Lieme](#)
- [Route 6b: Richtung Hörstmar](#)



Route 1: Entrup



ca. 5 Kilometer



15 Minuten



Gefahrenstelle



Gesamtschule



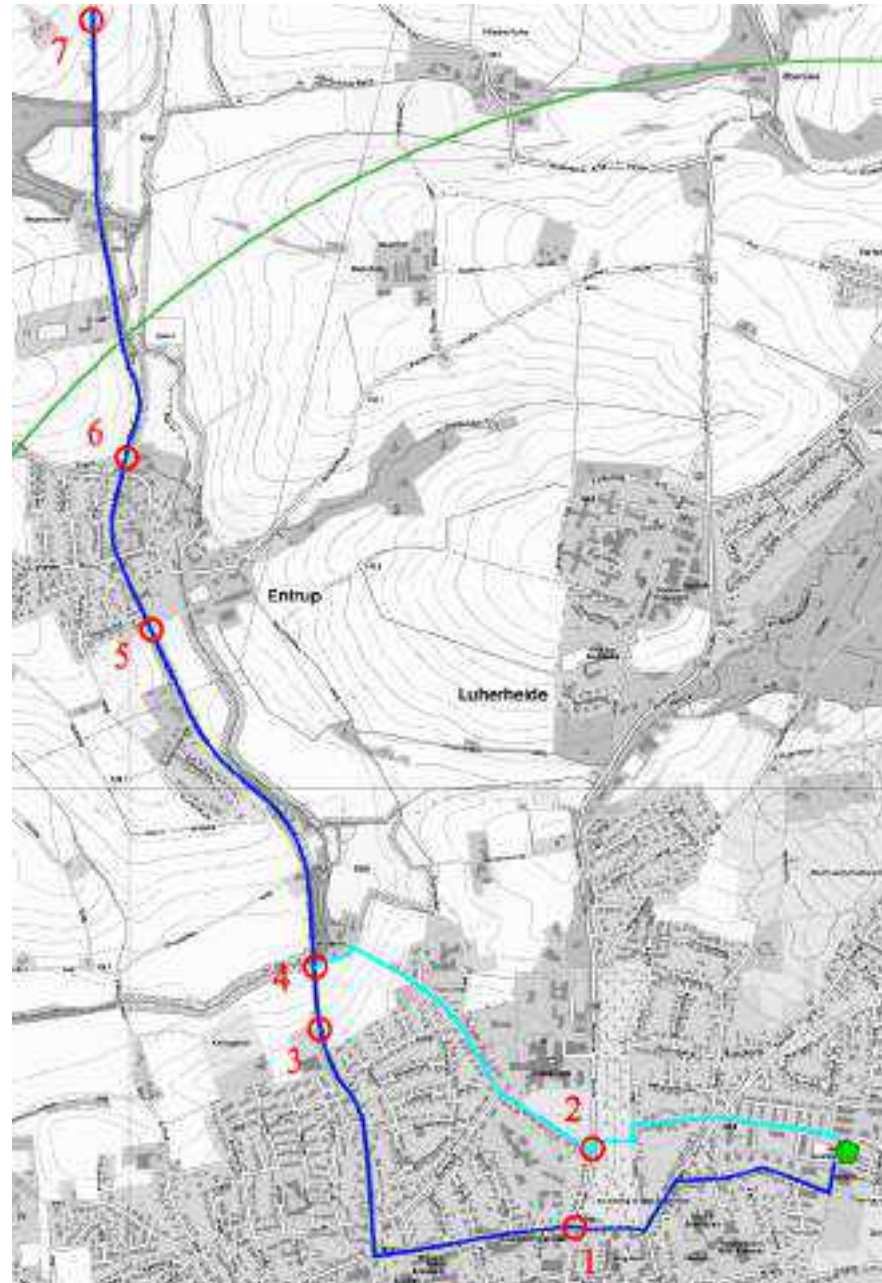
Hauptroute



Sicherere Route



Grenze Busticket



Gefahrenstelle

1

Kreuzung Leopoldstraße / Richard-Wagner-Straße:

→ An der Ampel absteigen und schieben

→ Sicherere Route „Siechenstraße“ nutzen (über den Friedhof)



Gefahrenstelle

2 Sicherere Route über Siechenstraße:
→ Querungshilfe benutzen



Gefahrenstelle



3

Zufahrt Rewe-Markt:

→ Querungshilfe nutzen

→ Vom Markt kommende Autofahrer haben schlechte Sicht



Gefahrenstelle



- 4** Sicherere Route über Steinmüllerweg:
→ Vorsicht beim Überqueren der Fahrbahn!



Gefahrenstelle



5

Ortseingang Entrup:

→ Fahrbahn muss gequert werden

→ Im Ort gibt es keinen Radweg



Gefahrenstelle



6

Ortsausgang Entrup (Richtung Matorf):

→ Fahrbahn muss gequert werden

Ortseingang Entrup (Richtung Innenstadt):

→ Radweg endet

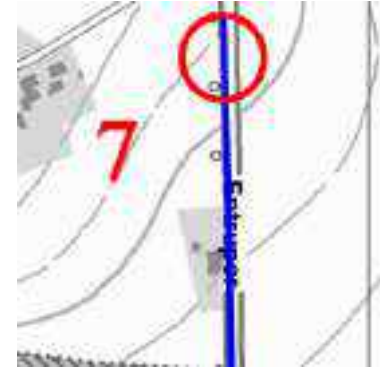
→ auf Autos von hinten achten!



Gefahrenstelle



- 7** Bushaltestelle Bredaerbruch:
→ Querungshilfe benutzen



Route 2: Lüerdissen



ca. 4,5 Kilometer



15-20 Minuten



Gefahrenstelle



Gesamtschule



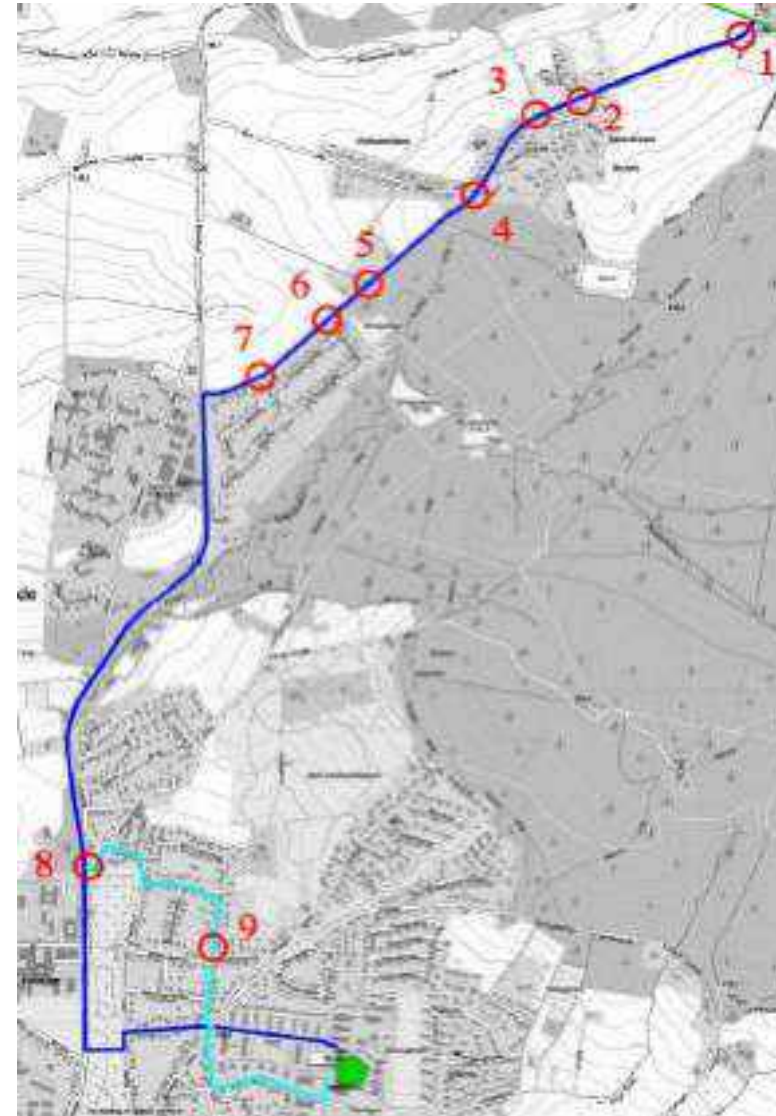
Hauptroute



Sicherere Route



Grenze Busticket



Gefahrenstelle



1

Einmündung Gänseweg:

→ Radweg führt steil bergab

→ Fahrzeuge kreuzen



Gefahrenstelle



- 2** Am Stumpen Turm:
→ Vorsicht: sehr steiles Stück zum Weg
oberhalb der Böschung
→ Rutschgefahr durch Blätter



Gefahrenstelle



- 3** Kreuzung Am Stumpen Turm:
→ Ab hier ist wieder ein Radweg vorhanden



Gefahrenstelle



4

Bushaltestelle Lüerdissen Bruch:

- Radweg endet abrupt
- vorsichtig auf der Fahrbahn weiterfahren
- **Vorsicht:** Autos fahren schnell!



Gefahrenstelle

- 5** Parkplatzausfahrt Försterteiche:
→ Vorsicht: Schlechte Sichtverhältnisse



Gefahrenstelle

6

Erlenstraße:

- Radweg endet
- Route durch das Wohngebiet Luherheide
- Schlechte Sicht durch die Hecke



Gefahrenstelle

7

Ahornstraße:

- Radweg endet
- Route durch das Wohngebiet Luherheide
- Schlechte Sicht durch die Hecke



Gefahrenstelle

8

Einmündung Langenfelder Weg:
→ Unübersichtlich, Verkehrsteilnehmer
kommen aus vielen Richtungen



Gefahrenstelle

9 Gräferstraße (Spiegelberg)
→ Steile Strecke



Route 3: Dörentrup



ca. 5,5 Kilometer



15-20 Minuten



Gefahrenstelle



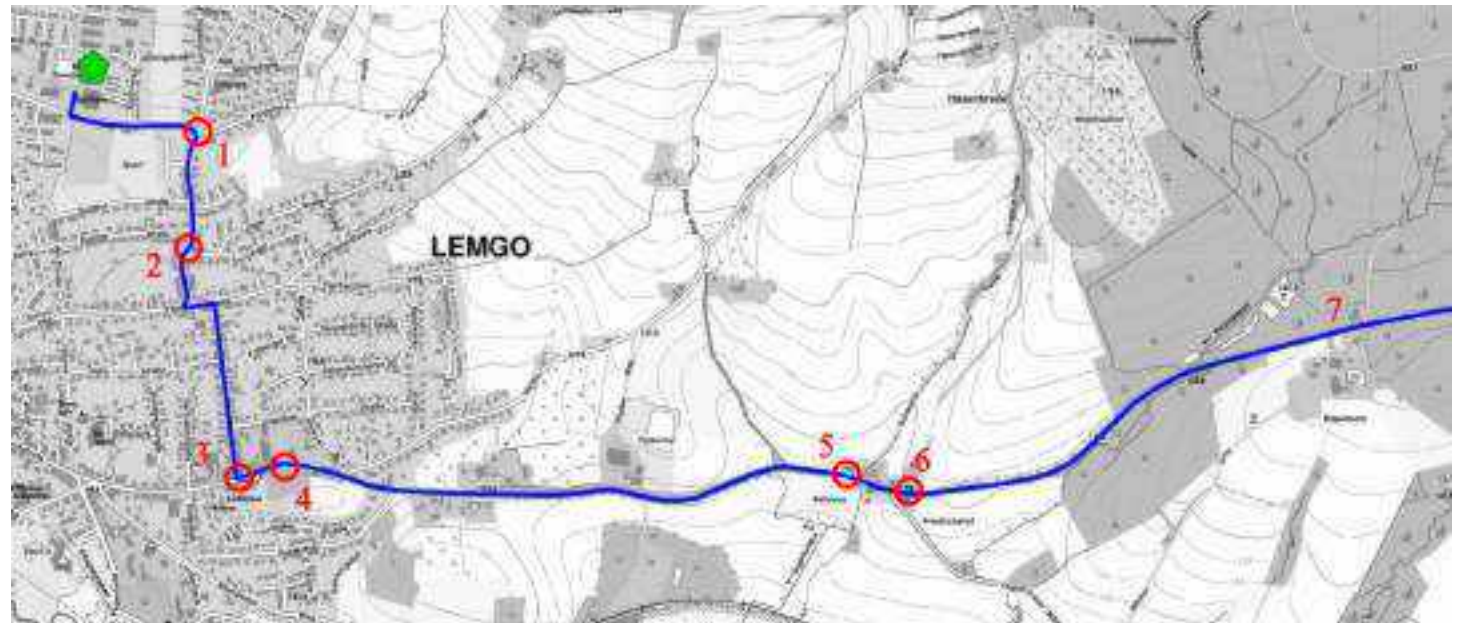
Gesamtschule



Hauptroute



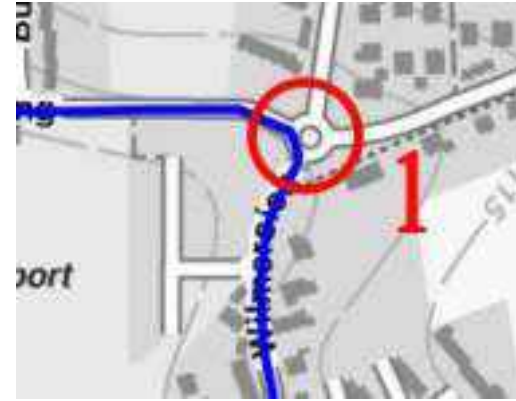
Grenze Busticket



Gefahrenstelle

1

Kreisverkehr mit Zebrastreifen:
→ Autofahrer fahren manchmal über die Mitte / blinken nicht



Gefahrenstelle

- 2** T-Kreuzung:
→ Rechts vor links beachten



Gefahrenstelle

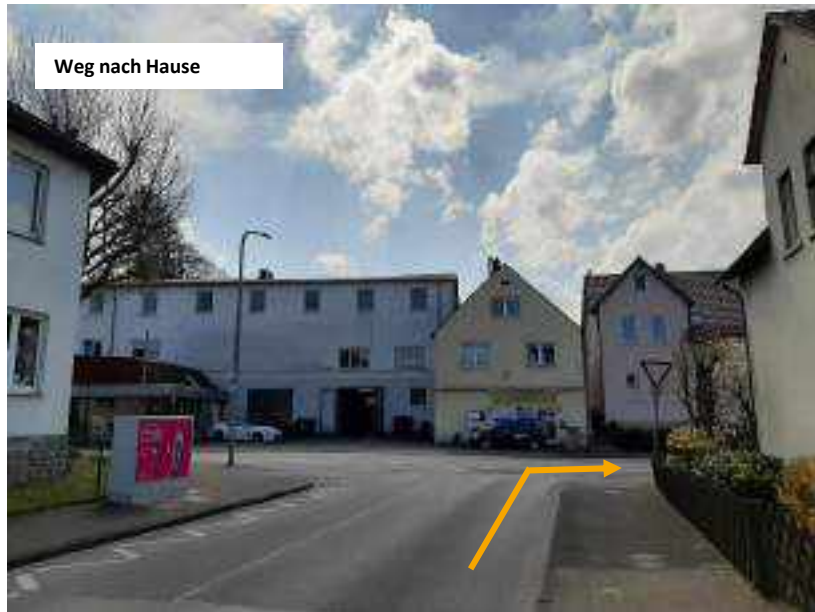
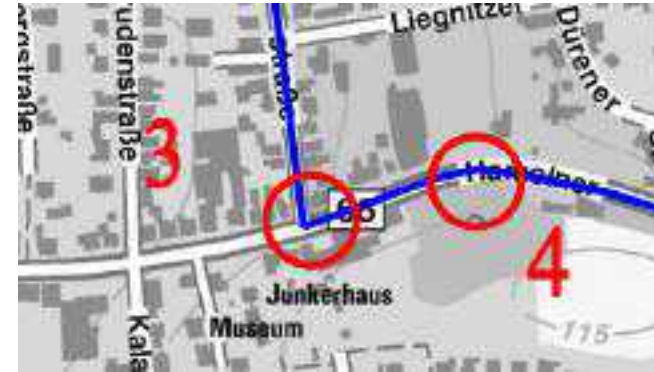
3

Hamelner Straße / Kluskampstraße:

→ Stark befahrene Straße

→ Vorfahrt beachten

→ Querungshilfe benutzen



Gefahrenstelle

- 4 Hamelner Straße:
→ Schutzstreifen benutzen



Gefahrenstelle

5

Einmündung Vogelhorster Straße:

→ Radweg endet

→ Querungshilfe benutzen



Gefahrenstelle

6

Verengter Radweg:

→ Autofahrer haben schlechte Sicht

→ Langsam fahren

→ Gegenverkehr beachten



Gefahrenstelle



- 7** Radweg-Ende:
→ Radweg endet
→ Auf der Fahrbahn weiterfahren



Route 4: Brake



ca. 2,5 Kilometer



10 Minuten



Gefahrenstelle



Gesamtschule



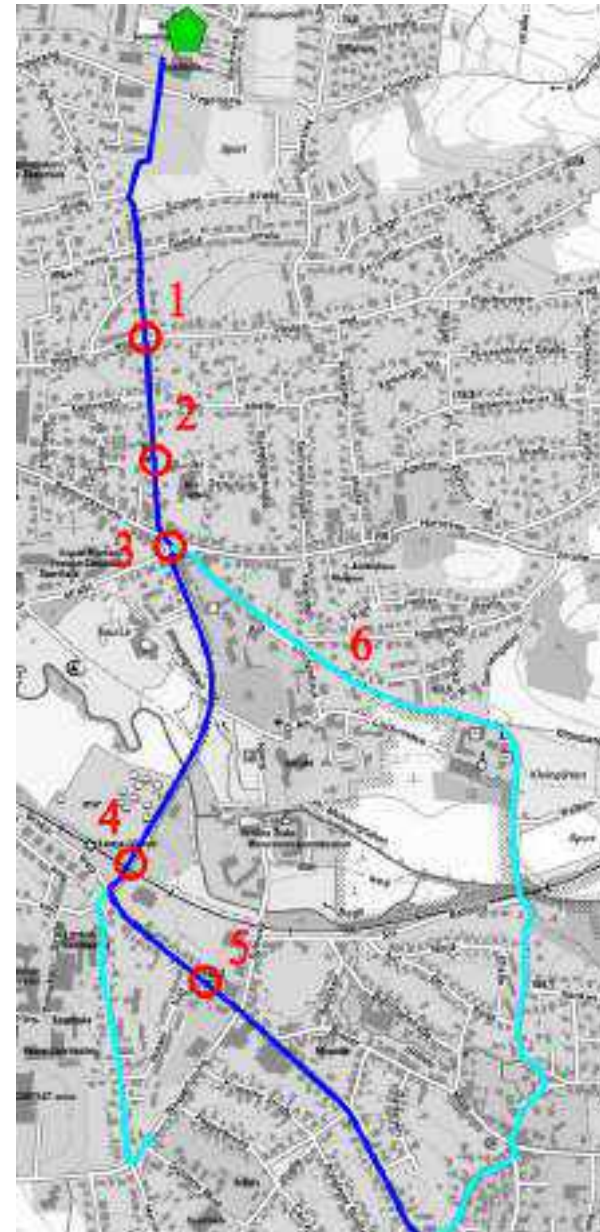
Hauptroute



Sicherere Route



Grenze Busticket



Gefahrenstelle

- 1** Pöstenweg:
→ Absteigen, Zebrastreifen benutzen



Gefahrenstelle

2 Hölandstraße:
→ Vorsicht: „Elterntaxis“



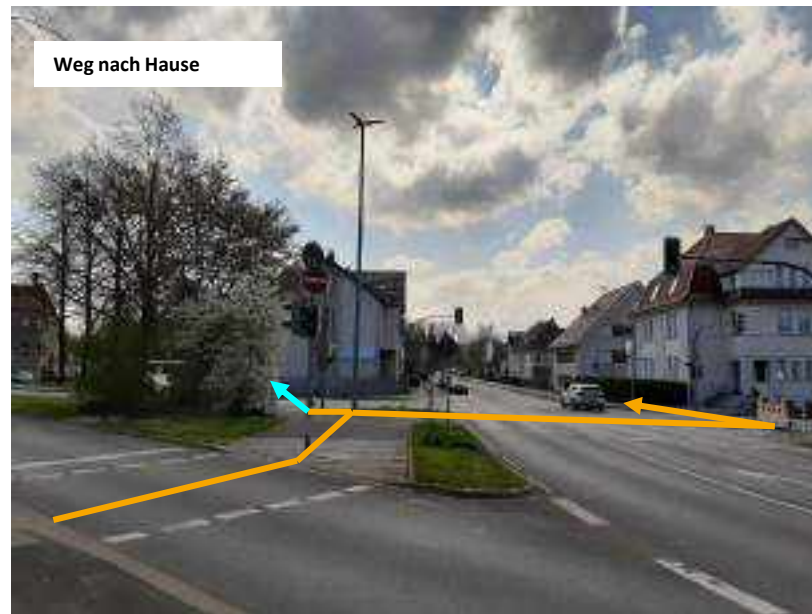
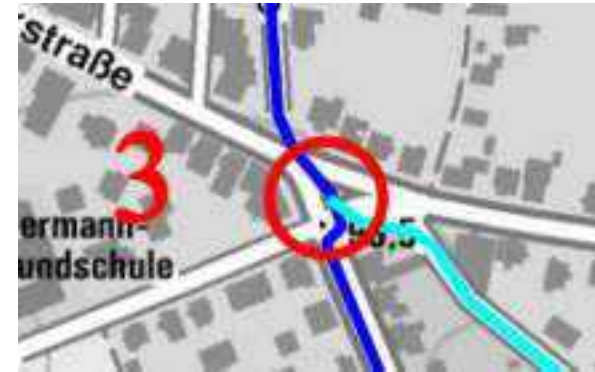
Gefahrenstelle



3

Kreuzung Sieben Linden:

- Alle Querungsmöglichkeiten an der Ampel nutzen
- Über den Radweg an der Pagenhelle (Freibad-Seite) weiterfahren
- Sicherere Route über „Blomberger Weg“



Gefahrenstelle

4

Bahnübergang Lüttfeld:

→ Vorsicht: Radweg kreuzt!

→ Sicherere Route über „Krügerkamp“
nutzen



Gefahrenstelle



5

Lemgoer Straße:

→ Für Radfahrer gefährlich

→ Sicherere Route über „Wasserfurche“, „Krügerkamp“ oder „Blomberger Weg“ fahren (*siehe Übersichtskarte*)



Gefahrenstelle

6

Alternativroute Blomberger Weg:

→ **Vorsicht:** teilweise Einbahnstraße mit „Radfahrer frei“-Schildern



Route 5: Biesterberg, Detmold



ca. 3,5 Kilometer



10-15 Minuten



Gefahrenstelle



Gesamtschule



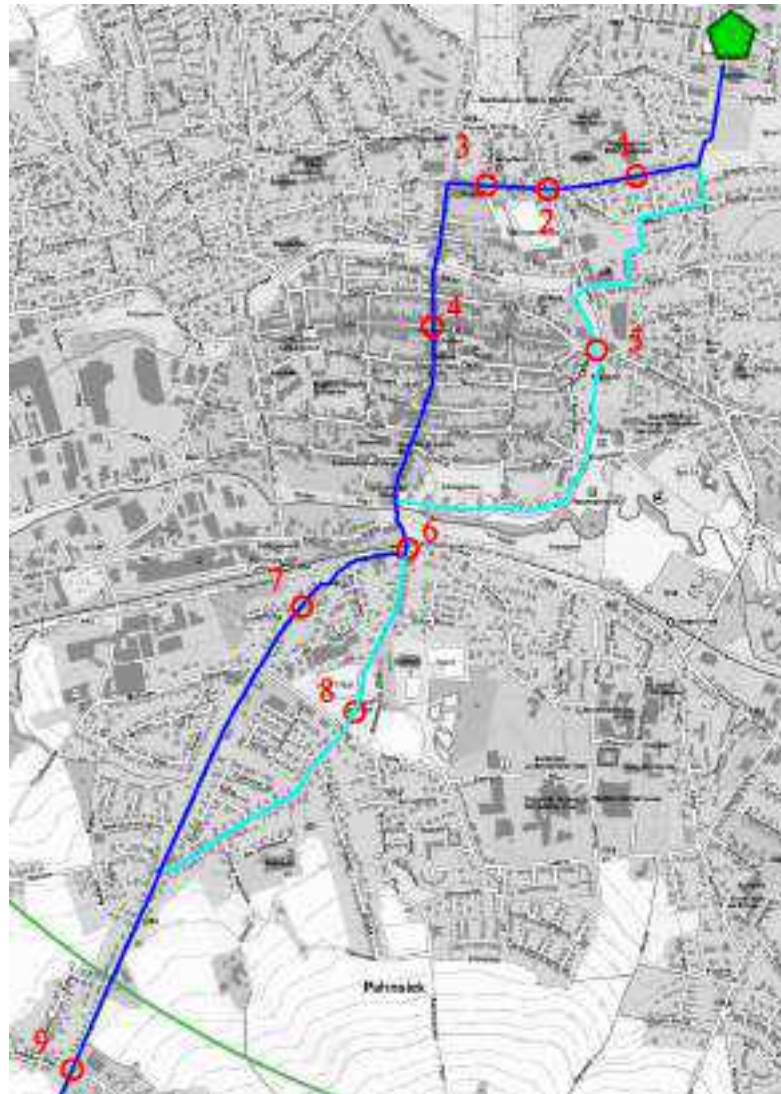
Hauptroute



Sicherere Route



Grenze Busticket



Gefahrenstelle

1

Kleiststraße:

→ Verkehrsberuhigter Bereich

→ Schrittgeschwindigkeit fahren



Gefahrenstelle

- 2** Bruchweg:
→ Fußgängerampel als Übergang zur Pideritstraße nutzen



Gefahrenstelle



3

Pideritstraße:

- Fahrradstraße
- Einbahnstraße mit „Radfahrer frei“-Schildern
- **Vorsicht:** parkende Autos und Autotüren, die geöffnet werden. Langsam fahren und Abstand halten



Gefahrenstelle

4

Haferstraße:

- Vorsicht: Fußgängerzone Mittelstraße kreuzt!
- Schlechte Sichtverhältnisse
- Fußgänger und Radfahrer kreuzen



Gefahrenstelle

5

Ostertor:

- Am Kreisverkehr schieben
- Eingeschränkte Sicht auf den Bürgersteig Richtung Innenstadt



Gefahrenstelle



6

Bahnübergang Langenbrücker Tor:

→ Vorsicht: Bahnschienen

→ Ampel benutzen, weiterfahren über den Radweg Richtung Detmolder Weg

→ Sicherere Route über „Steinstoß und Pahnsiek“



Gefahrenstelle

7

Detmolder Weg:

→ Schutzstreifen befahren

→ Auf die Einfahrten aufpassen

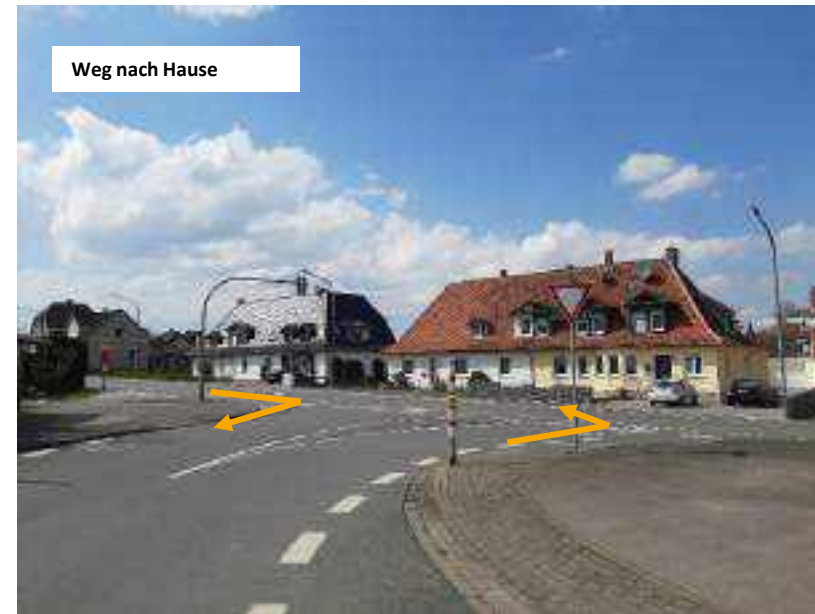


Gefahrenstelle

8

Sicherere Route über Steinstoß und Pahnsiek:

- Fahrradstraßen
- Vor den Ampeln Grün anfordern
- Vorsicht: am Pahnsiek fährt der Stadtbus!



Gefahrenstelle



9

Einmündung Laubker Weg:

- Fußgängerampel nutzen, um die Seite zu wechseln
- Schutzstreifen auf dem Detmolder Weg benutzen



Route 6a: Lieme



ca. 5/6 Kilometer



15/20 Minuten



Gefahrenstelle



Gesamtschule



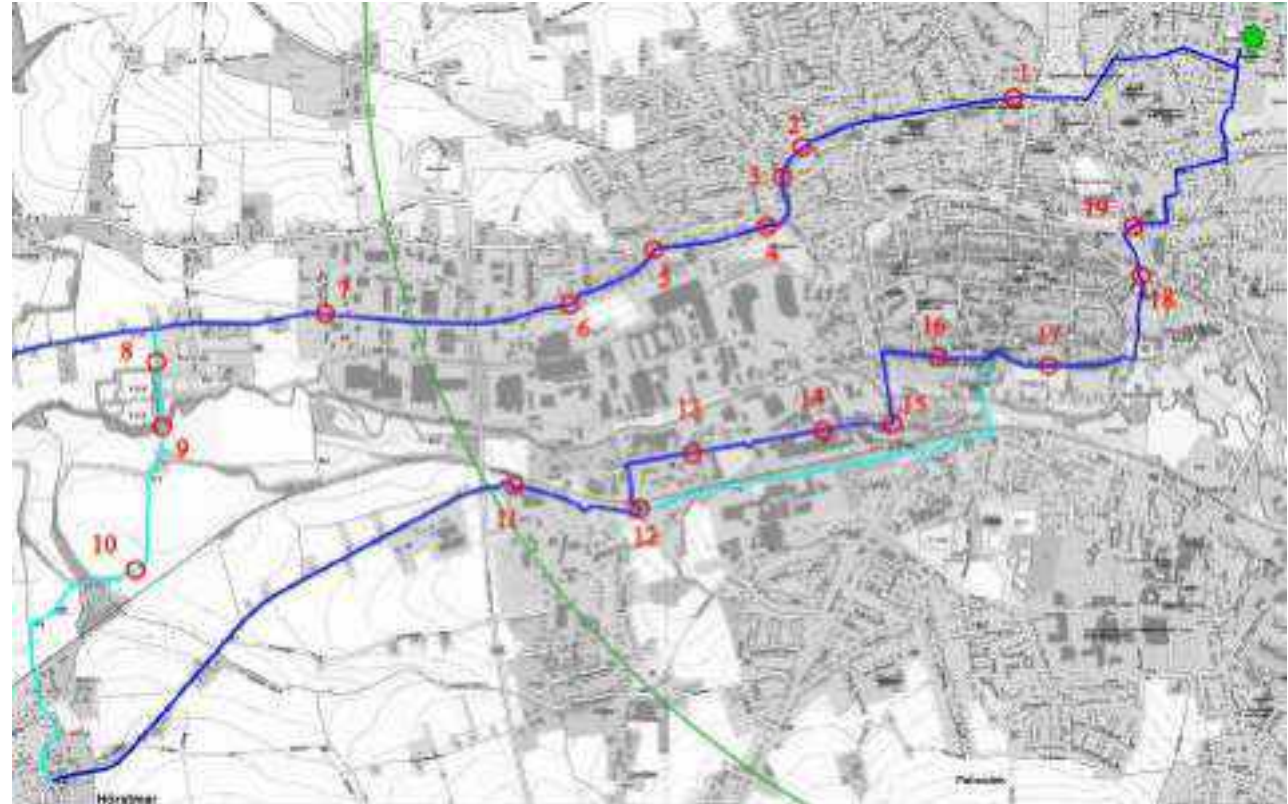
Hauptroute



Sicherere Route



Grenze Busticket



Gefahrenstelle



1

Richard-Wagner-Straße:

→ An der Ampel absteigen und schieben

→ Radweg benutzen



Gefahrenstelle

2 Gosebrede:
→ Radweg benutzen



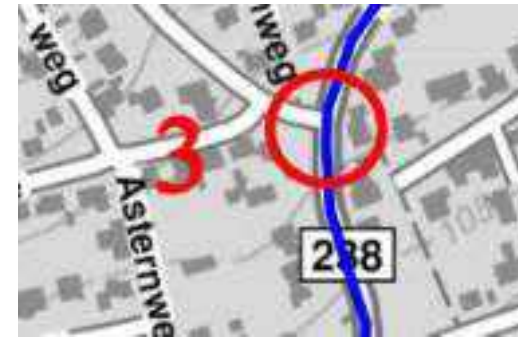
Gefahrenstelle

3

Einmündung Alter Knick:

→ Radweg endet hier

→ Auf dem Gehweg weiterfahren



Gefahrenstelle

4 Herforder Straße:
→ Schutzstreifen befahren



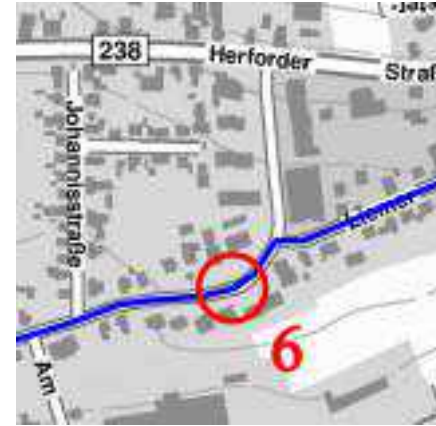
Gefahrenstelle

- 5** Herforder Straße / Liemer Weg:
→ Querungshilfe in Richtung Liemer Weg benutzen



Gefahrenstelle

6 Liemer Weg:
→ Schutzstreifen benutzen



Gefahrenstelle

7 Kreuzung Isringhausenring / Liemer Weg:
→ Vorsicht: viele Autos und Lastwagen!



Gefahrenstelle

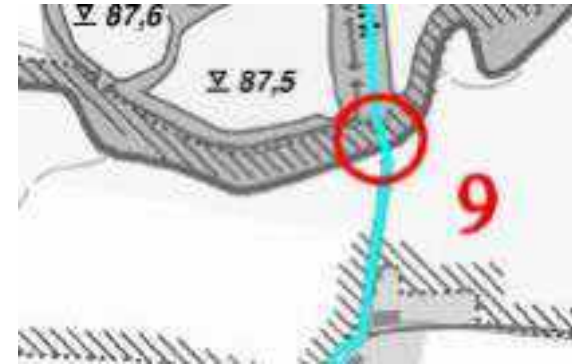


- 8** Am Klärwerk:
→ Vorsicht: Zufahrt Kläranlage



Gefahrenstelle

9 Brücke über die Bega:
→ Rutschgefahr: bei Nässe absteigen!



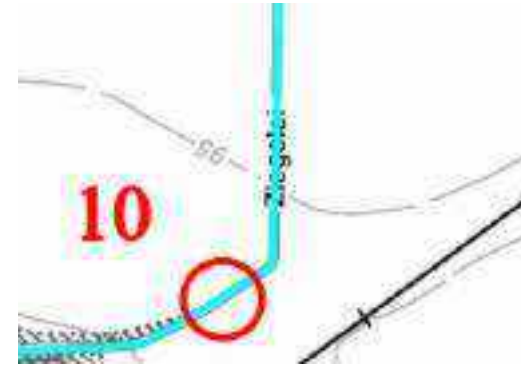
Gefahrenstelle



10

Ziegeleiweg:

- Vorsicht: Landwirtschaftlicher Verkehr
- Schlechte Sicht in der Kurve



Route 6b: Hörstmar



ca. 5/6 Kilometer



15/20 Minuten



Gefahrenstelle



Gesamtschule



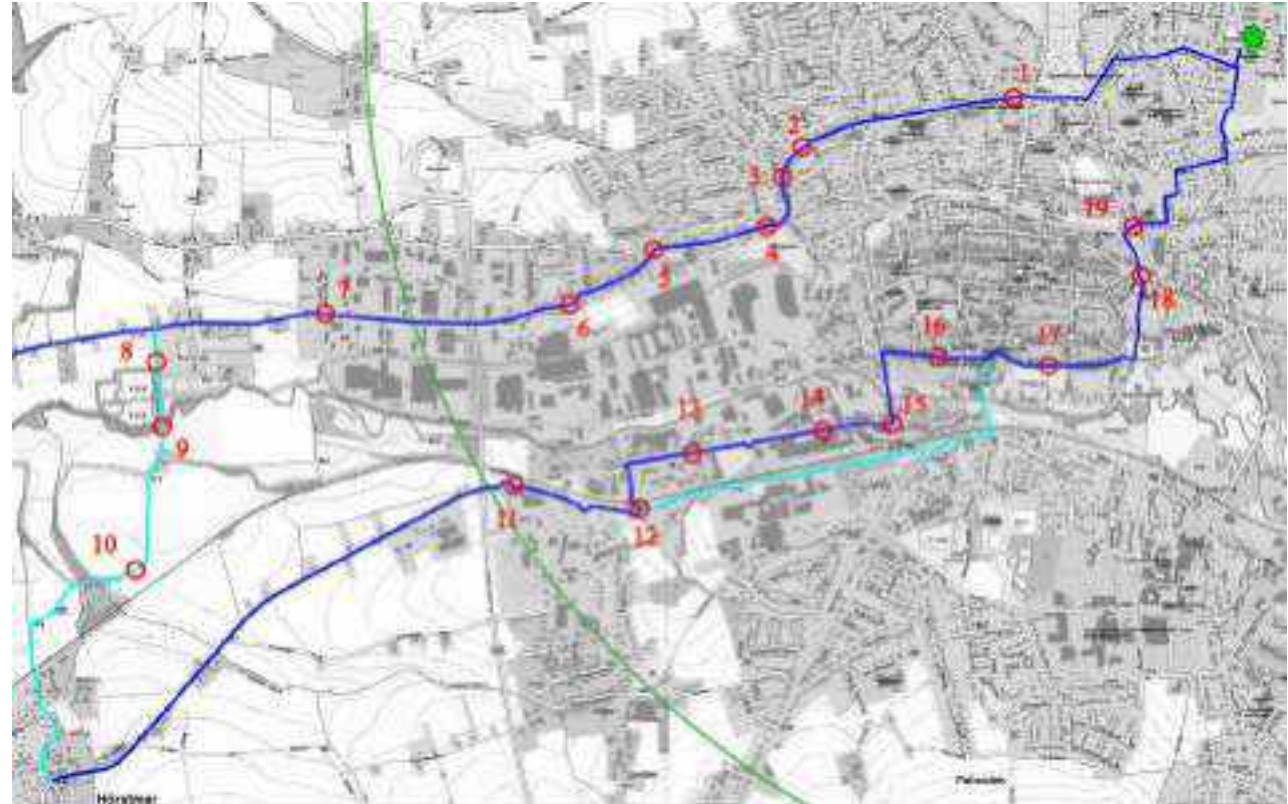
Hauptroute



Sicherere Route



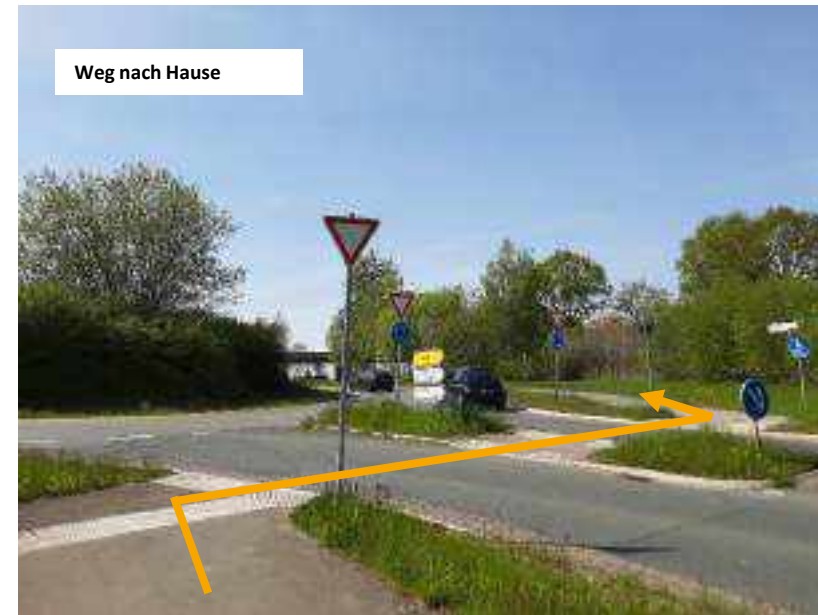
Grenze Busticket



Gefahrenstelle

11

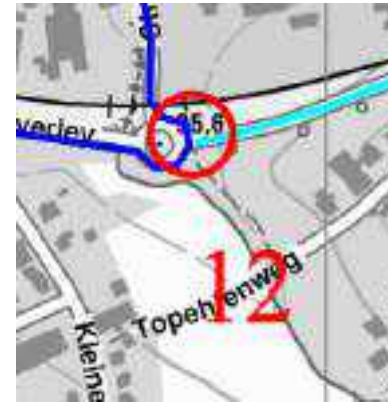
Kreisverkehr Lagesche Straße:
→ Vorsicht beim Queren: Fahrradfahrer
haben keine Vorfahrt



Gefahrenstelle

12

- Kreisverkehr Großer Schratweg:
→ Vorsicht beim Queren: schlechte Sichtverhältnisse
→ Radweg benutzen statt der Kreiselfahrbahn (Benutzungspflicht)



Gefahrenstelle

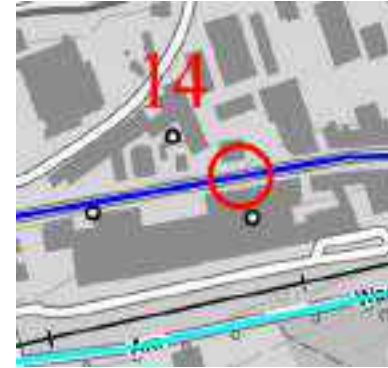
13 Lagesche Straße:
→ Radweg benutzen



Gefahrenstelle

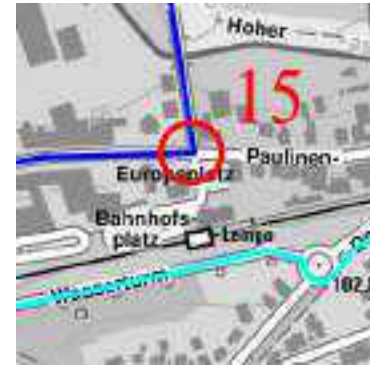


- 14** Lagesche Straße (*hinter Steinweg/ab
Kreisel*):
- Kein Radweg vorhanden
 - Alternativroute über „Am Wasserturm“



Gefahrenstelle

15 Bahnhofsplatz:
→ Ampeln benutzen



Gefahrenstelle

16 Heustraße:
→ Fahrradstraße



Gefahrenstelle

17 Orpingstraße:
→ Fahrradstraße



Gefahrenstelle



- 18** Ostertor:
→ Fahrradfahrer haben keine Vorfahrt
→ Am Kreisverkehr schieben



Gefahrenstelle

19 Bruchweg:
→ Fußgängerüberweg: absteigen und schieben

